



ЛИФТ. ПЕРЕГОВОРНАЯ СВЯЗЬ, АВАРИЙНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ И БЕСПЕРЕБОЙНОЕ ПИТАНИЕ

**ВЛАДИМИР АНДРУШКЕВИЧ, директор по развитию,
главный конструктор ЗАО «КРОС-НИАТ», г.Ульяновск**

В составе диспетчерского комплекса ТМ88-1 уже давно представляется блок переговорной связи для лифта БПС ЛУ, предназначенный для ремонтной переговорной связи и связи для пожарных. По существу, это приставка к лифтовому диспетчерскому блоку.

В связи с устойчивым спросом на это изделие и по желанию заказчиков было принято решение наладить выпуск КОМПЛЕКТА РЕМОНТНО-ПОЖАРНОЙ СВЯЗИ ЛИФТА.

Комплект включает в себя: БЛОК ПЕРЕГОВОРНОЙ СВЯЗИ ЛИФТОВОЙ УСТАНОВКИ БПС ЛУ-М со встроенным переговорным устройством и требуемые по условиям применения компоненты переговорного устройства для кабины лифта (микрофон МКЭ-82, динамик 8 Ом), переговорные устройства для крыши кабины (УП-КК), для приямка (УП-П) и для основного посадочного этажа (УП-Э).

Комплект обеспечивает:

– ремонтную переговорную связь между машинным помещением (или местом установки устройства управления лифта) и кабиной, крышей кабины, приямком, основным посадочным этажом (по ГОСТ Р 53780);

– переговорную связь между кабиной лифта для пожарных и основным посадочным этажом в режиме «Перевозка пожарных подразделений» (по ГОСТ Р 52382 и ГОСТ Р 53296).

При подключении к диспетчерской системе комплект обеспечивает:

– переговорную связь между кабиной лифта, крышей кабины и диспетчерским пунктом;

– переговорную связь между основным посадочным этажом и диспетчерским пунктом.

БПС ЛУ-М выполнен в корпусе под DIN-рейку и имеет разъёмные клеммные соединители. Переговорные устройства осна-

щаются кабелями для подключения, разводка по шахте производится одним кабелем UTP, FTP 4x2 или ТПП5x2 (при необходимости пожарной связи). Электропитание БПС ЛУ-М – 12 В, потребляемая мощность – не более 4 Вт.

Основные отличия от аналогов:

• Использование типовой четырёхпроводной схемы переговорного устройства кабины лифта, принятой в отечественных лифтовых диспетчерских системах и обеспечение прозрачного подключения переговорных устройств Комплекта к любому диспетчерскому комплексу независимо от наличия электропитания.

• Использование вандалоустойчивого корпуса для переговорных устройств, что в особенности необходимо при установке на основном посадочном этаже.

• Наличие подсветки в переговорном устройстве основного посадочного этажа при включении режима «Перевозка пожарных подразделений».

• Меньшая стоимость.

Другая новинка от предприятия «КРОС-НИАТ» – БЛОК БЕСПЕРЕБОЙНОГО И АВАРИЙНОГО ПИТАНИЯ – ББАП. Блок обеспечивает бесперебойное электропитание подключаемого оборудования и дополнительно включение аварийного электропитания 12 В (10,5 ... 14,2 В) при пропадании сетевого напряжения. ББАП предназначен для использования с диспетчерским и другим оборудованием, а также для аварийного освещения кабины лифта. Ток нагрузки – до 3 А, обеспечивается автоматическая подзарядка и защита аккумулятора от необратимого разряда.

ББАП подключается к стандартному источнику питания 14...15 В требуемой мощности и к аккумулятору 12 В требуемой ёмкости. Монтаж – на DIN-рейку.

КРОС
ЗАО «КРОС-НИАТ»

КОМПЛЕКС ТМ88-1

432059 г. Ульяновск,
пр-т Создателей, 36А
тел. (8422)20-89-70
факс (8422)20-89-71
E-mail: info@kros-niat.ru
www.kros-niat.ru

Ремонтно-пожарная связь
по ГОСТ Р 53780, ГОСТ Р 52382, ГОСТ Р 53296

Питание
оборудования
и аварийного
освещения
кабины

Классика жанра...
Типовое подключение к любым
диспетчерским системам...

«Два в одном»
бесперебойное 12В
аварийное 12В

Привлекательная цена!

РЕКЛАМА