

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ – О ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ ЛИФТОВ

В.А. Андрушкевич, директор по развитию, главный конструктор ЗАО «КРОС-НИАТ», г. Ульяновск

«Устройство диспетчерского контроля – техническое средство для дистанционного контроля за работой лифта и обеспечения связи с диспетчером». Это понятие, которое содержится в принятом недавно техническом регламенте «О безопасности лифтов» (ТР) – фактически единственное, касающееся диспетчерского контроля лифтов. В предлагаемой публикации будут рассмотрены практические аспекты диспетчерилизации в связи с введением ТР на примере диспетчерского комплекса ТМ88-1, производимого ульяновским ЗАО «КРОС-НИАТ». Выдержки из ТР выделены курсивом.

ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ В ТРЕБОВАНИЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

В ПУБЭЛ диспетчерскому контролю лифтов посвящён раздел, в котором определены условия его применения и основные функции. В ТР же фактически задаются только требования к лифту. Разумеется, для его диспетчериизации должно быть предусмотрено

оборудование кабины, предназначеннной для размещения людей, средствами для подключения к двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала.

Для лифта, предназначенного для подключения к устройству диспетчерского контроля, должна предусматриваться возможность выдачи следующей информации:

1) о срабатывании электрических цепей безопасности;

2) о несанкционированном открытии дверей шахты в режиме нормальной работы;

3) об открытии двери (крышки), закрывающей устройства, предназначенные для проведения эвакуации людей из кабины, а также проведения динамических испытаний на лифте без машинного помещения.

Отметим, что из перечисленного в ПУБЭЛ была предусмотрена сигнализация только о срабатывании цепи безопасности.

А вот сигнализация об открытии машинного или блочного помещений выделена от-

дельной статьёй и касается только лифтов, подверженных риску вандализма. В таких лифтах должно быть предусмотрено наличие сигнализации об открытии двери машинного и блочного помещения, двери приема, двери (крышки) устройства управления лифтом без машинного помещения

Вот, собственно, и всё, что касается диспетчерского контроля. В комплексе ТМ88-1 все эти функции легко реализуются путём применения объектового диспетчерского терминала ОДТ-Л, полезной особенностью которого является возможность подключения значительного количества датчиков сигнализации, требуемых согласно ТР.

Это изделие из класса лифтовых блоков позволяет, в зависимости от модификации, обслуживать одну или две кабины лифта по различным каналам связи с диспетчером.

НЕ ТОЛЬКО ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ

Оборудование комплекса ТМ88-1 позволяет «закрыть» требования ТР не только в части диспетчерилизации. Какие же это требования?

Прежде всего – защита от несанкционированного проникновения в шахту. В любом лифте должно быть наличие средства для предотвращения пуска кабины после открывания дверей шахты этажа, на котором отсутствует кабина, в режиме нормальной работы лифта.

Чтобы выполнить требование для лифта с релейной станцией, его достаточно оснастить устройством безопасности и диагностики УБДЛ88-1М. Устройство может функционировать как в составе любой диспетчерской системы, так и автономно.

Идём дальше. В ТР предусмотрено, что освещение кабины, предназначеннной для перевозки людей, должно иметь бесперебойное энергоснабжение. Наличие встроенного аккумулятора в ОДТ-Л позволяет легко решить эту проблему на любом лифте. Был бы лишний провод в подвеснике и светильник на 12В в кабине.

Отдельно в ТР выделены требования к лифтам, предназначенным для перевозки пожарных во время пожара. В таких лифтах

должно быть предусмотрено малые средства для подключения кабины к системе двухсторонней переговорной связи, обеспечивающей связь из кабины с основным посадочным (назначенным) этажом.

Для решения этой задачи нашим предприятием поставляется блок переговорной связи лифтовой установки – БПСЛУ. Это изделие не требует изменения традиционной схемы разводки переговорной связи с кабиной и обеспечивает в комплекте с ОДТ-Л требования не только ТР, но и ПУБЭЛ, и ГОСТ Р «Лифты для пожарных».

Очевидно, что инженерное оборудование зданий не ограничивается только лифтами, поэтому немного выйдем за рамки обсуждения ТР. Не секрет, что многие лифтовые компании диверсифицируют свой бизнес. В последнее время особое значение приобретают вопросы энергоучёта. Поэтому весьма логично дополнить лифтовую диспетчерилизацию системой сбора и обработки информации с тепло- и электросчётчиков. В комплексе ТМ88-1 – это подсистема ТМ88-1Т, которая сертифицирована как информационно-измерительная, то есть разрешённая для коммерческого энергоучёта.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

От имени коллектива нашего предприятия поздравляем всех лифтовиков с наступающим Новым годом и желаем им успешно и без потерь пройти путь структурирования, реформирования и прочих кризисных явлений.

Также хотелось бы поблагодарить наших многочисленных заказчиков – и не только – за то, что выбрали продукцию нашего предприятия. Ведь без их дальних советов нам было бы весьма затруднительно выпускать конкурентоспособную продукцию.



ЗАО «КРОС-НИАТ», г. Ульяновск,

тел./факс (8422) 20-89-71,

тел. (8422) 20-89-70

info@kros-niat.ru; www.kros-niat.ru