

УБДЛ88-1М И РЕЛЕЙНЫЕ СТАНЦИИ – БОЛЬШЕ ЧЕМ НЕОБХОДИМОСТЬ

В.А. Андрушкевич, директор по развитию ЗАО «КРОС-НИАТ», г. Ульяновск

Устройство безопасности и диагностики лифта (УБДЛ) ульяновского производства поставляется с 1998 года. Предназначено оно, в первую очередь, для выполнения функций прибора безопасности на отечественных релейных станциях.

Но не только. В предлагаемой публикации будет рассказано о возможностях этого устройства, некоторые из которых уникальны для изделий этого класса.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

Определяются они, как отмечалось, требованиями ПУБЭЛ:

- защита от подъема кабины и противовеса при работающем приводе согласно пп.5.3.6, 6.3.18;
- защита от несанкционированного открытия дверей шахты согласно п.6.3.20.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

О них в ПУБЭЛ не прописано, но специалисты оценят эти функции:

- блокировка движения кабины при наличии перемычек в цепи контроля дверей;
- защита электродвигателя главного привода, в том числе при обрыве фазы питающего напряжения;
- защита дверного привода при превышении максимально допустимого времени его работы;
- индикация наличия напряжений в основных цепях станции и отображение причины блокировки лифта устройством.

Фактически устройство доводит старую «релейку» до уровня современной станции. Но это ещё не всё. Устройство, реализованное на базе современного микроконтроллера, позволяет электромеханику без дополнительного оборудования запрограммировать режимы его работы и временные параметры.

И, наконец, сигналы со станции записываются в память, и при необходимости электромеханик имеет возможность увидеть с помощью индикации всю «предысторию» блокировки.

ДИСТАНЦИОННАЯ ДИАГНОСТИКА

Эта возможность отражена и в названии устройства. На практике это означает наличие интерфейса связи с диспетчерской системой. Причём не только с «родным» комплексом ТМ88-1, но и с любой другой системой — поскольку протокол связи открытый (как и принято у производителей отечественных СУЛ).

С этого года начаты поставки устройства с аппаратным интерфейсом, совместимым с используемым в системах управления УЛ/УКЛ. Информационная наполненность протокола связи вполне сопоставима с тем, что предоставляют современные СУЛ. Это, разумеется, вся информация, выдаваемая на индикацию. Кроме того, предыстория блокировки, количество включений приводов, номер этажа нахождения кабины.

ПРИМЕНЕНИЕ

В комплект поставки устройства входит всё необходимое для монтажа, в том числе подробная инструкция для применения на десятках различных типов станций, выпускавшихся в СССР и России. Контроль дверей шахты осуществляется с помощью резисторов, устанавливаемых в этажных коробках. При этом не требуется прокладка дополнительных проводов по шахте. Также не требуется и установка «вертушки» УКСЛ на ограничитель скорости, поскольку контроль функционирования главного привода — временной.

В заключение отметим, что применение УБДЛ-М обеспечивает возможность гибкого и поэтапного решения проблем, связанных с требованиями Ростехнадзора. Путь от автономного устройства безопасности до диспетчерской системы может быть пройден наиболее оптимальным и экономичным образом.

Контактные данные:

тел. (8422) 20-89-70,

тел./факс (8422) 20-89-71,

E-mail: kros@mv.ru

Сайт в Интернете: www.kros-niat.ru

На правах рекламы



ЗАО «КРОС-НИАТ»

УБДЛ88-1М



**Релейные станции -
в соответствии
с ПУБЭЛ!**

- защита от подъема пустой кабины и противовеса пп. 5.3.6, 6.3.18 ПУБЭЛ
- защита от проникновения в шахту п. 6.3.20 ПУБЭЛ
- защита приводов
- отображение причины и предыстории блокировки
- последовательный интерфейс для диспетчеризации

Комплекс ТМ88-1

Разрешение Ростехнадзора №РРС 00-26570

432072 г. Ульяновск, пр-т Созидателей, 36А
Тел. (8422) 20-89-70, факс (8422) 20-89-71
E-mail: kros@mv.ru, <http://www.kros-niat.ru>