



ДРУЖЕСТВЕННАЯ РЕМОНТНАЯ СВЯЗЬ

Как известно, оборудование для ремонтной и пожарной связи производится, им оснащаются и новые лифты. В составе нашего комплекса уже давно поставляется соответствующий блок БПС ЛУ - фактически приставка к лифтовому блоку. Однако он используется заказчиками не только в составе комплекса ТМ88-1, но и с другими диспетчерскими системами. Почему?

Потому что, в отличие от аналогов, обладает уникальным свойством - использует издавна принятую в отечественных лифтах и де-факто ставшую стандартом схему четырёхпроводного переговornого устройства кабины лифта. Микрофон, динамик, кнопка вызова...

Это решение было сохранено и в комплекте ремонтно-пожарной связи, предназначенном для автономного применения. В комплект входят изделие БПС ЛУ-М (аналог известного БУП) и требуемые переговорные устройства. Перечислим другие свойства комплекта:

- не обязательно бесперебойное питание при подключении к диспетчерскому оборудованию, поскольку переговорный узел купе кабины подключается к диспетчеризации напрямую;
- этажное УП в вандалоустойчивом корпусе и наличие считывателя ключа Touch Memo для пожарных. Предоставляется возможность использования и дополнительных ключей;
- УП для крыши кабины и приямка имеют съёмное крепление, позволяющее использовать их в переносном варианте;

ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ ПЛЮС. НОВИНКИ ОТ КРОС-НИАТ

ВЛАДИМИР АНДРУШКЕВИЧ.
директор по развитию, главный конструктор
ЗАО «КРОС-НИАТ», г. Ульяновск

Вообще-то, плюсов - много... Эта публикация посвящена продукции ульяновского предприятия - производителя диспетчерского комплекса ТМ88-1.

Но начнём не с диспетчеризации...

- технологичное подключение по принципам СКС (структурированных кабельных сетей).

- невысокая стоимость комплекта. На это влияет и простейшая схема переговорного устройства, которое заказчик может реализовать самостоятельно, в зависимости от условий применения.

ПДЛ 21 ВЕКА

Локальные пульта для диспетчеризации небольшой группы лифтов до сих пор пользуются спросом, и связано это с особенностями организации диспетчерского контроля на местах. В составе комплекса ТМ88-1 поставляется изделие ПД-М, не требующее компьютера у диспетчера. Однако регулярно возникает потребность дистанционного контроля подключенных к такому пульта лифтов.

ПД-МС - это пульт для локальной диспетчеризации по кабелю до 64 лифтов, имеющий сетевое подключение. То есть диспетчерский контроль может осуществляться и с удалённого компьютера.

Элементы управления и отображения в ПД-МС - это сенсорный экран, как на «планшетах». Пользовательский интерфейс примерно такой же, как на банкоматах, поэтому проблем с освоением у персонала не должно быть.

ОДТ-Л - ЛИФТОВОЙ ДИСПЕТЧЕРСКИЙ БЛОК, СПОСОБНЫЙ НА ВСЁ

Для перечисления всех возможностей ОДТ-Л не хватит места в этой публика-

ции, поэтому ограничимся сообщением о том, что снижена цена на видеодиспетчерский блок ОДТ-ЛВС, а для связи с диспетчером ничего, кроме лифтовых блоков, не нужно.

ОДТ-ЛСР - объектовый диспетчерский терминал - лифтовой сетевой расширенный. Связь - традиционный «интернет через Ethernet», сам блок обслуживает два лифта. То есть как обычный сетевой лифтовой блок ОДТ-ЛС.

Главное свойство ОДТ-ЛСР - формирование проводного канала для связи с другими ОДТ-Л.

В заключение ещё одно новое изделие из класса лифтовых блоков, не имеющее аналогов.

ОДТ-ЛМ одновременно обеспечивает функции диспетчеризации и ремонтно-пожарной связи. Дополнительно необходимы только УП для крыши кабины, приямка и этажа. В купе кабины - как договаривались - только микрофон, динамик и кнопка с колокольчиком.

ОДТ-ЛМ не имеет аналогов и по массогабаритным характеристикам - он помещается на ладони. Но и это ещё не всё!..

Если интересно - добро пожаловать на «Лифт Экспо Россия 2013!» Наш стенд - Е9.5.

НАШИ КОНТАКТЫ:
тел./факс: (8422)20-89-71
E-mail: info@kros-niat.ru
www.kros-niat.ru

an