



Компания радиоэлектронных и
охранных систем
ЗАО «КРОС-НИАТ»

Комплекс телемеханики ТМ88-1



Объектовый диспетчерский терминал-
лифтовой ОДТ-Л1.1М/ОДТ-Л1.1М DC-DC/
ОДТ-Л2М/ОДТ-Л2М DC-DC

Инструкция по эксплуатации
У0733.001.15.000-06 ИЭ

Ульяновск
2020 г.

Содержание

1. Введение
2. Общие сведения об изделии
3. Общие указания
4. Указание мер безопасности
5. Порядок ввода в эксплуатацию
6. Порядок эксплуатации

Приложения:

1. Общий вид верхней панели ОДТ-Л1.1М, ОДТ-Л2М;
назначение перемычек на плате.
2. Схема подключения У0733.001.15.000-16/18 Э5

1. Введение

1.1. Настоящая Инструкция по эксплуатации (далее ИЭ) предназначена для ознакомления с назначением объектового диспетчерского терминала (далее ОДТ-ЛМ) из состава комплекса телемеханики ТМ88-1 и содержит указания по его монтажу и порядку работы с ним.

1.2. При изучении ОДТ-ЛМ и подключении его к лифту и станции управления лифтом необходимо дополнительно использовать схему подключения ОДТ-Л У0733.001.15.000-16/18 Э5 и схему электрическую станции управления лифтом.

1.3. В настоящей ИЭ приняты следующие сокращенные обозначения:

| | |
|---------|---|
| РС | – персональный компьютер; |
| АСБП | – адаптер сетевой бесперебойного питания; |
| ГГС | – громкоговорящая связь; |
| ДП | – диспетчерский пункт; |
| ИБП | – источник бесперебойного питания; |
| МП | – машинное помещение; |
| ОДТ-ЛМ | – объектовый диспетчерский терминал - лифтовой; |
| ПД | – пульт диспетчерский; |
| ПЛР | – пункт линейного расширения; |
| ПЛР-С | – ПЛР сетевой; |
| ПЛР-СПМ | – ПЛР-С питающий; |
| СУЛ | – станция управления лифтом; |
| ТР ТС | – Технический регламент “Безопасность лифтов”; |
| УБДЛ | – устройство безопасности и диагностики лифта; |
| УДЛ | – устройство диагностики лифта; |
| УЗЛ | – устройство защиты линий; |
| ЦПЛУ | – центральный пункт линейного управления. |

Остальные используемые сокращения соответствуют принятым для электрооборудования лифтов.

2. Общие сведения об изделии

2.1. Объектовый диспетчерский терминал – лифтовой (ОДТ-ЛМ) поставляется в модификациях ОДТ-Л1.1М/ОДТ-Л1.1М DC-DC для обслуживания одной кабины лифта и ОДТ-Л2М/ОДТ-Л2М DC-DC для обслуживания двух кабин лифтов. Изделия обеспечивают выполнение требований безопасности пп.1.6, 1.14;

4 ТР ТС О11/2011; пп.5.3.4.11; 5.5.3.21; 5.5.6.15.2 ГОСТ Р 53780-2010; п.5.12.3 ГОСТ33984.1-2016;ГОСТ 34441-2018.

В составе Комплекса телемеханики ТМ88-1 ОДТ-ЛМ предназначен для:

- обеспечения двухсторонней громкоговорящей связи ДП с кабиной лифта и с МП;
- диагностики работы лифта при подключении устройств УБДЛ88-1М, УДЛ88-1, УДЛ88-1М, а также непосредственно с помощью свободных контактов СУЛ;
- дистанционного отключения или блокировки лифта по команде с ДП;
- выполнения функции охранной сигнализации МП и дополнительной сигнализации с контролем замыкания в цепи сигнализации;
- обеспечения локальной громкоговорящей связи между МП и кабиной лифта;
- определения номера этажа нахождения кабины лифта при подключении электронных СУЛ по интерфейсу;
- идентификации обслуживающего персонала в МП (авторизации) с помощью электронных ключей “TOUCH MEMORY” через внешний считыватель;
- считывания и формирования информационных сигналов в канале связи под управлением устройств ЦПЛУ или ПЛР-С;
- отображения служебной информации с помощью встроенных индикаторов;

2.2. ОДТ-ЛМ предназначен для передачи информации на ДП из СУЛ серии УЛ/УКЛ/УЭЛ по интерфейсу.

2.3. ОДТ-ЛМ при подключении внешнего БПИ ШУЛМ предназначен для передачи информации на ДП из СУЛ типа ШУЛК/ШУЛМ по интерфейсу RS 485.

2.4 ОДТ-ЛМ при подключении внешнего БПИ OTIS предназначен для передачи информации на ДП из СУЛ типа OTIS по интерфейсу RS232.

2.5. Питание ОДТ-Л1.1М и ОДТ-Л2М осуществляется от сети переменного тока напряжением 220В, 50 Гц через бесперебойный адаптер питания АСБП. Средняя потребляемая мощность не более - 5 Вт.

2.6. Питание ОДТ-Л1.1М DC-DC и ОДТ-Л2М DC-DC осуществляется по линии питания LP постоянным напряжением 32...48В.

2.7. Канал связи ОДТ-ЛМ с устройствами ЦПЛУ/ПЛР-С/ПД

– двух- или четырёхпроводная линия LD/LG. Тип используемого кабеля – ТППЭп, FTP, УТР или П274 (при двухпроводном соединении для ОДТ-Л1.1М). Суммарная длина кабельной линии LD/LG ОДТ-ЛМ – не более 1,5 км (при использовании витой пары суммарной емкостью 0,1 мкФ и сопротивлением 400 Ом).

2.8. Входной потребляемый ток из проводного канала связи LD ОДТ-ЛМ с устройством ЦПЛУ/ПЛР-С/ПД – 0,9...1,2мА.

2.9. Выходной ток ответа в проводной канал связи LD с устройством ЦПЛУ/ПЛР-С не более – 30мА.

2.10. Номинальное напряжение в проводном канале ГГС LG для ОДТ-ЛМ – 200 мV.

2.11. Максимальное количество лифтов, обслуживаемых в одном проводном канале связи – 32.

2.12. Сопротивление подключаемого динамика кабины лифта – 8 Ом. Выходная мощность на динамике кабины не менее - 1 Вт. Тип подключаемого микрофона кабины лифта – МКЭ-395-2.

2.13. Номинальное напряжение в цепи контроля лифта (линии диагностики), охранной сигнализации МП и дополнительной сигнализации – 12В.

2.14. Допустимый ток через цепь отключения (блокировки) лифта – не более 3А при напряжении не более 240В.

2.15. Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха – (от -5 до +45град. С);
- относительная влажность – не более 80% при +30 град. С.

2.16. ОДТ-ЛМ конструктивно выполнен в виде навесного моноблока. На лицевой панели расположено отверстие для регулировки подстроечного резистора, имеющего заводскую установку. В правой части лицевой панели расположены светодиодные индикаторы состояния и режимов работы ОДТ-ЛМ. Под индикаторами расположены кнопка вызова и управления ГГС и переключатель режима ГГС. Разъемные клеммные колодки для внешних подключений ОДТ-ЛМ выведены на левую наружную часть корпуса. На нижней стенке расположен винт заземления и разъем для подключения АСБП к ОДТ-Л1.1М. В верхней и нижней части установлены две крепёжные пластины. Габаритные размеры ОДТ-ЛМ – 143 x 100 x 35 мм.

2.17. Установочные размеры - 2 отверстия диаметром 5 мм. Между отверстиями по вертикальной оси - 185 мм.

3. Общие указания

3.1. При проведении работ по замеру сопротивления и электрической прочности изоляции электрооборудования лифта должны быть отключены цепи ОДТ-ЛМ, подключаемые к СУЛ.

3.2. Подключение ОДТ-ЛМ к лифту должно производиться согласно схеме подключения с учётом модификации изделия и условий его применения.

3.3. Перед установкой ОДТ-ЛМ должны быть выполнены следующие требования:

а) к месту установки ОДТ-ЛМ должна быть подведена цепь заземления; для ОДТ-Л1.1М/ОДТ-Л2М должна быть выведена через установленную стационарно розетку цепь электропитания 220В для питания АСБП, не коммутируемая ВРУ лифта.

б) в кабине в панели управления должна быть установлена исправная кнопка вызова диспетчера со свободным замыкающим контактом;

в) в кабине в панели управления должен быть установлен микрофон типа МКЭ-395-2 (или аналог) и динамик с сопротивлением катушки 8 Ом;

г) все цепи в кабине, подключаемые к ОДТ-ЛМ, должны быть выведены на клеммник диспетчеризации в СУЛ; должна быть проверена их исправность, отсутствие на них напряжения и замыканий с другими цепями;

д) при необходимости контроля состояния лифта непосредственно с помощью свободных контактов СУЛ следует обеспечить наличие в ней и правильность функционирования следующих изолированных от других цепей СУЛ контактов:

- замыкаемых при открывании дверей шахты (контакты РКД);
- замыкаемых при отсутствии кабины на этаже (контакты РиТО, РТО) или при наличии пассажира в кабине (контакты РПК);
- замыкаемых при наличии питания в цепи управления СУЛ (при необходимости контроля его наличия);
- замыкаемых при срабатывании устройства, блокирующего цепь безопасности лифта при несанкционированном открытии дверей шахты (при его наличии и необходимости контроля срабатывания);

е) при необходимости дистанционного отключения электропитания лифта в СУЛ должен быть установлен магнитный пускатель (величина не более 2) с подключенной параллельно катушке RC-цепочкой;

ж) входная дверь в МП и контролируемое (при необходимости) по цепи дополнительной сигнализации ОДТ-ЛМ помещение должна оборудоваться замком и плотно прилегать к дверной коробке в закрытом состоянии;

з) при использовании воздушных линий связи LD/LG и LP должны использоваться внешние устройства грозозащиты УЗЛ;

м) должно быть обеспечено соответствие программной настройки оборудования ДП Комплекса с вариантом контроля состояния лифта.

4. Указание мер безопасности

4.1. Все работы с ОДТ-ЛМ следует производить в соответствии с «Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей», «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» и другими действующими нормативными документами.

4.2. Следует помнить, что в рабочем состоянии к ОДТ-ЛМ может подводиться опасное для жизни напряжение.

4.3. Установку, монтаж и техническое обслуживание ОДТ-ЛМ следует производить при отключенном от электросети питания и обесточенных цепях отключения питания (блокировки) лифта.

Внимание! Перед присоединением или отсоединением к ОДТ-ЛМ цепей VYKL - отключения питания (блокировки) лифта следует убедиться в отсутствии на них напряжения!

5. Порядок ввода в эксплуатацию

5.1. После транспортировки ОДТ-ЛМ следует проверить комплектность изделия в соответствии с Паспортом.

5.2. Разместить ОДТ-ЛМ по месту на расстоянии 1,4...1,5 м от пола до нижней кромки устройства. Крепление производить, используя крепёжные пластины, имеющиеся на корпусе устройства.

5.3. Выполнить внешние подключения в соответствии со схемой У0733.001.15.000-16/18 Э5 с учётом условий применения. Подключение цепей отключения электропитания или блокировки лифта следует производить при обесточенной СУЛ. После проведения работ все кабели и провода механически закрепить.

5.4. Снять верхнюю крышку ОДТ-ЛМ и установить согласно Приложению 1 с помощью перемычек («джамперов») ХР1-ХР6 адрес и способ контроля лифта (ХР8, ХР9). Установить верхнюю крышку. Переключатель режима ГГС установить в положение «Дисп.» (связь с ДП).

5.5. Проверка работоспособности.

5.5.1. Подать электропитание на устройство посредством подключения к АСБП (для ОДТ-Л1.1М/ОДТ-Л2М) или подачи питания на линию LP (для ОДТ-Л1.1М DC-DC/ОДТ-Л2М DC-DC). Индикаторы «сеть» и «питание» должны включиться. Индикаторы «кабина», «диспетчер», «состояние» должны быть погашены. Индикаторы «приём» и «передача» при наличии связи и функционировании оборудования ДП должны работать в режиме отображения информационного обмена.

5.5.2. Проверить функционирование ГГС ОДТ-ЛМ с ДП и правильность отображения информации об адресе обслуживаемого лифта. Для этого кратковременно нажать на кнопку «Вызов» на лицевой панели устройства. В динамике должны быть слышны сигналы вызова диспетчера. После ответа диспетчера должен включиться светодиод «Диспетчер». Нажать кнопку «Вызов» для начала разговора. При нажатой кнопке «Вызов» передача голоса производится из МП в ДП, при отпущенной кнопке «Вызов» - из ДП в МП. На экране ДП должен быть показан правильный адрес вызова из МП.

5.5.3. Проверить функционирование ГГС с кабиной лифта. Для этого кратковременно нажать на кнопку «Вызов» в кабине лифта. В динамике должны быть слышны сигналы вызова диспетчера. После ответа диспетчера должен гореть светодиод «Диспетчер». Начать разговор. На экране ДП должен быть показан правильный адрес вызова из кабины лифта.

5.5.4. Проверить функционирование локальной ГГС между ОДТ-ЛМ и кабиной лифта. Для этого перевести переключатель «Дисп.-Кабина» в положение «Кабина». Должен гореть светодиод «Кабина». Нажать кнопку «Вызов» для начала разговора. При нажатой кнопке «Вызов» передача голоса производится от ОДТ-ЛМ в кабину лифта, при отпущенной кнопке «Вызов» - из кабины лифта в ОДТ-ЛМ. Для проверки связи ОДТ-Л2М/ОДТ-Л2М DC-DC со второй кабиной переключатель «Дисп.-Кабина» переключить 2 раза. При отсутствии необходимости режим локальной ГГС отключить, установив переключатель «Дисп.-Каб.» в положение «Дисп.».

5.5.5. Проверить функционирование и достоверность контроля состояния лифта. Для этого на ДП вызвать панель диагностики лифта. Последовательно проверяя различные

режимы работы лифта, зафиксировать соответствие состояния лифта отображению на экране ДП.

5.5.6. Проверить функционирование охранной сигнализации МП и, при необходимости, дополнительной сигнализации. Для этого проверить соответствие информации на ДП при открытой и закрытой двери МП (цепи дополнительной сигнализации) и коротком замыкании в цепи.

5.5.7. Проверить исполнение функции дистанционной блокировки или, при необходимости, дистанционного отключения электропитания лифта. Для этого на ДП активизировать меню блокировки/отключения лифта и выдать соответствующую команду. Функция экстренного отключения лифта должна выполняться немедленно. Функция “мягкого” отключения выполняется через 3-6 сек. после фиксации состояния “лифт исправен и не используется”.

5.5.8. Проверить функционирование авторизации на ОДТ-ЛМ при подключенном внешнем считывателе “TouchMemory”. Для этого приложить ключ “TouchMemory” к считывателю. На ДП должна зафиксироваться информация о номере считанного ключа.

5.5.9. При положительном результате проверок по пп. 5.5.1...5.5.8. ОДТ-ЛМ считается годным к эксплуатации.

5.6. Оформление документации.

5.6.1. Техническую документацию на электрооборудование лифта следует дополнить схемой подключения Приложения 2 с уточнением в ней наименований и номеров цепей в привязке к конкретной электросхеме СУЛ.

5.6.2. В Паспорте лифта следует произвести запись по подключению ОДТ-ЛМ.

5.6.3. В Паспорте на ОДТ-ЛМ следует произвести запись о вводе в эксплуатацию.

6. Порядок эксплуатации

6.1. При применении ОДТЛ-М в составе Комплекса ТМ88-1 получение текущей информации о состоянии ОДТ-ЛМ и подключенного лифта и управление ОДТ-ЛМ производится на РС ДП или на ПД согласно соответствующему Руководству оператора У0733.001.00.000-М РО или У0733.001.18.000 ИЭ.

6.2. При необходимости снятия блокировки лифта следует произвести процедуру авторизации, выполнив действия, предусмотренные в п. 5.5.8 настоящего документа.

6.3. При необходимости включения ГГС МП и кабины лифта следует руководствоваться пп.5.5.2, 5.5.3, 5.5.4. настоящего документа.

6.4. Проверку технического состояния ОДТ-ЛМ следует производить не реже одного раза в год. При проверке следует убедиться в надёжности качества заземления, целостности и надёжности соединений и выполнить указания пп. 5.5.1...5.5.8 настоящей ИЭ.

6.5. При выполнении технического осмотра лифта следует обеспечивать исполнение требований п.3 настоящей ИЭ.

6.6. При возникновении вопросов или замечаний по эксплуатации ОДТ-ЛМ следует обращаться на предприятие-изготовитель по адресу:

*432072, г. Ульяновск,
проспект Созидателей, 36А,
ЗАО “КРОС-НИАТ”*

*Тел.: (8422) 20-89-71; 20-89-70 Факс: (8422) 20-89-71
E-mail : info@kros-niat.ru WWW : http://www.kros-niat.ru*

Приложение 1

Общий вид верхней панели ОДТ-Л1.1М, ОДТ-Л2М и назначение перемычек на плате



1. При контроле лифта по свободным контактам или с помощью устройств УДЛ88-1М/УБДЛ88-1М по LTCD установить перемычки (“джамперы”) ХР8, ХР9 на плате в положение “LTCD”; в других вариантах контроля лифта – в положение “UART”.

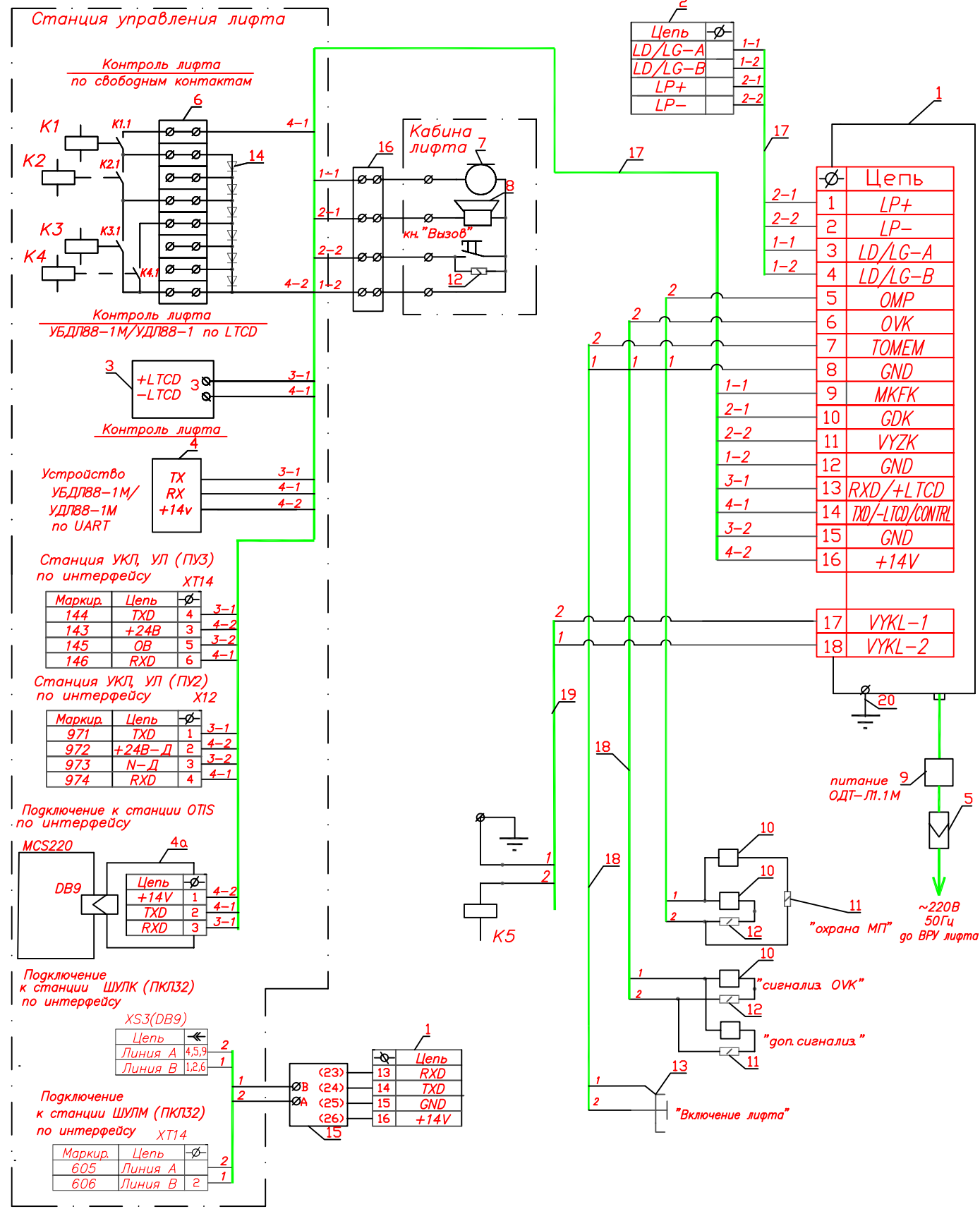
2. Адрес ОДТ-ЛМ в линии устанавливается на плате в соответствии с настройкой в конфигураторе ПО следующим образом:

| Джампера на плате | Адрес в линии ОДТ-ЛМ | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| ХР1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ХР2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ХР3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ХР4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ХР5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ХР6 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Установку других адресов производить в соответствии с двоичным кодом аналогично (ХР1-мл. разр., ХР6-ст. разр.). Следует учитывать, что ОДТ-Л2М DC-DC занимает в линии адреса.

У0733.001.15.000-08 Э5

Перв. примен.
Справ. N
Инв. N подл.
Инв. N подл.
Взам. инв. N дубл.
Инв. N дубл.
Подп. и дата
Подп. и дата



| Поз. обозн. | Наименование | Кол. | Примечание |
|-------------|--|------|---|
| 1 | Объектовый диспетчерский терминал лифтовой ОДТ-1.1М/ОДТ-Л1.1МDC-DC | 1 | тип по условиям применения |
| 2 | Устройство ПЛР-С/ПЛР-СПМ | 1 | ПЛР-СПМ для ОДТ-Л1.1М DC-DC |
| 3 | Устройство УДЛ88-1М/УБДЛ88-1М | 1 | при подключении по LTCD |
| 4 | Устройство УБДЛ88-1М/УДЛ88-1М | 1 | при подключении по UART |
| 4а | Блок преобразования интерфейсов БПИ ОТИС | 1 | при подключении к ОТИС |
| 5 | Розетка сетевая | 1 | |
| 6 | Колодка клеммная 8 конт. | 1 | из комплекта ОДТ-Л |
| 7 | Микрофон МКЭ82А-Н | 1 | |
| 8 | Головка динамическая 8 Ом | 1 | |
| 9 | Адаптер питания АСБП | 1 | для ОДТ-Л1.1М |
| 10 | Извещатель охранный | 2 | охрана МП и дополнительная сигнализация |
| 11 | Резистор 2 кОм | 2 | |
| 12 | Резистор 1кОм | 3 | из компл. ОДТ-Л |
| 13 | Считыватель "Touch Memory" | 1 | |
| 14 | Диод КД 102 | 6 | из компл. ОДТ-Л |
| 15 | Блок преобразования интерфейсов БПИ ШУЛМ | 1 | при подключении ШУЛК/ШУЛМ |
| 16 | Коробка распределительная | 1 | в шахте лифта |
| 17 | Кабель ТППэп 5х2х0,4/КСППВ4х2х0,52 FTP | * | * расход по месту |
| 18 | Провод КСПВ4х0,5/КСПВ2х0,5 | * | -//- |
| 19 | Провод ШВВП 2х0,75 | * | -//- |
| 20 | Провод ПВ1-1,5 | * | -//- |

- Размещение и подключение ОДТ-Л производить в соответствии с указаниями Инструкции по эксплуатации У0733.001.15.000 ИЭ.
- На схеме показано подключение ОДТ-Л к устройству ПЛР-СПМ. При подключении ОДТ-Л к устройству ПЛР-С следует соединить на клеммнике устройства ПЛР-С цепи LD-A и LG-A; LD-B и LG-B.
- При контроле лифта по свободным контактам или с помощью устройств УДЛ88-1М/УБДЛ88-1М по LTCD установить переключики ("джамперы") XP8, XP9 на плате в положение "LTCD"; в других вариантах контроля лифта - в положение "UART".
- Назначение реле и используемых контактов СУЛ:
 K1 - реле контроля фаз или наличия питания управления; контакты K1.1 должны размыкаться при обесточивании СУЛ; при отсутствии реле цепь K1.1 замкнута;
 K2 - реле точного останова кабины (РТО, РнТО) или реле подпольного контакта (РПК), контакты K2.1 должны замыкаться при отсутствии кабины на этаже или наличии пассажира в кабине;
 K3 - реле блокировки лифта при несанкционированном открытии дверей шахты; при блокировке контакты K3.1 должны замыкаться;
 K4 - реле контроля цепи безопасности (РКД); при срабатывании (обрыве) цепи безопасности контакты K4.1 должны замыкаться;
 K5 - реле управления питанием или блокировки лифта; при обесточивании K5 должно отключаться электропитание или обеспечиваться блокировка лифта.
- При отсутствии необходимости использования дополнительной сигнализации поз.10 резистор поз.11 присоединить к клеммнику ОДТ-Л между OVK (конт. 6) и GND (конт. 8).
- Адрес ОДТ-Л в линии устанавливать на плате в соответствии с настройкой в конфигураторе ПО следующим образом:

| Джампера на плате | Адрес в линии ОДТ-Л | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| XP1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| XP2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| XP3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| XP4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| XP5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| XP6 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Установку других адресов производить в соответствии с двоичным кодом аналогично (XP1-мл. разр., XP6-ст. разр.)

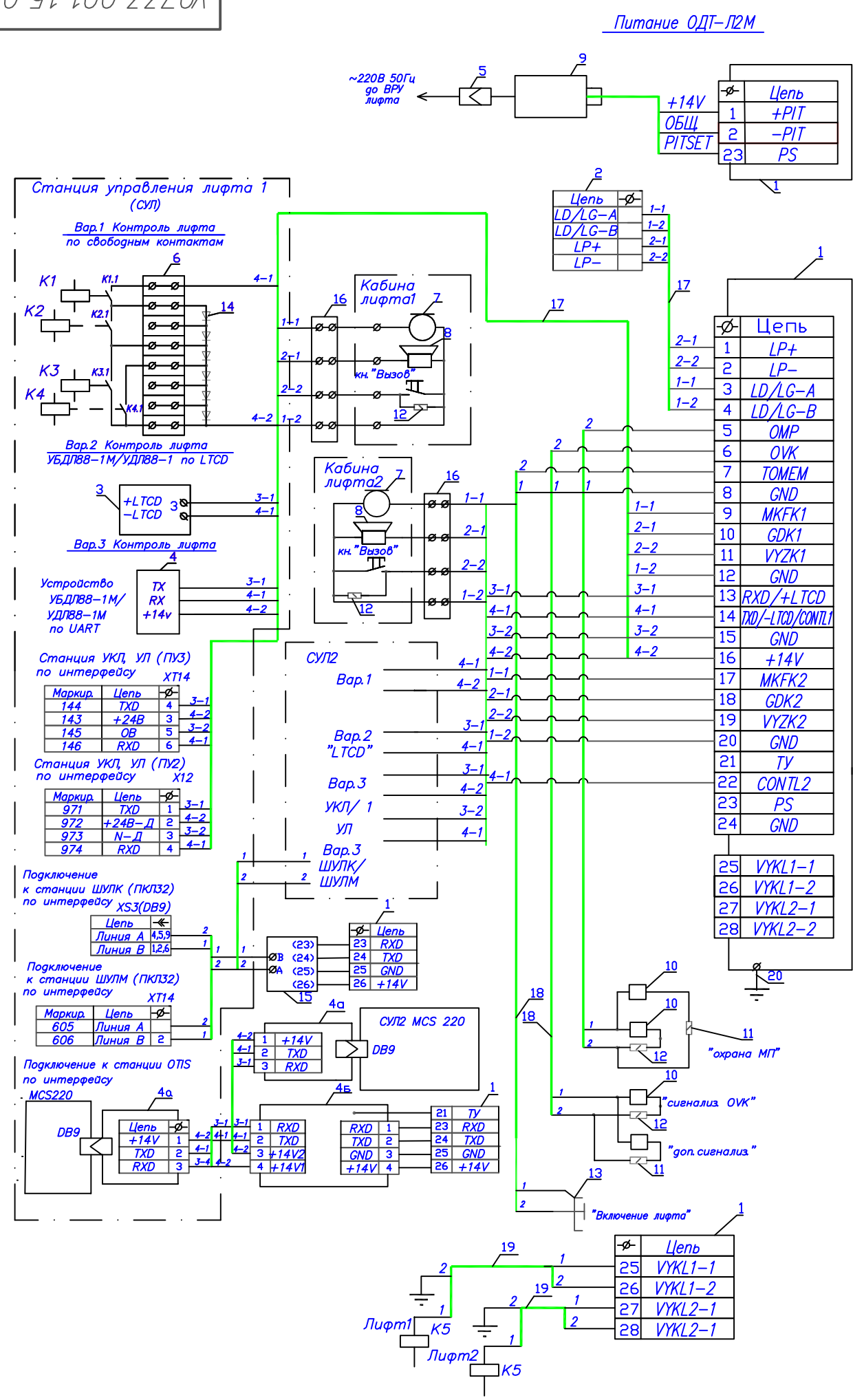
У0733.001.15.000-16 Э5

| | | | | | | |
|---------------------|-------|------|--|-----------------|----------|---------|
| Изм. Лист N док.м. | Подп. | Дата | Объектовый диспетчерский терминал - лифтовой ОДТ-Л1.1М/ОДТ-Л1.1М DC-DC | Лит | Масса | Масштаб |
| Исполн. Полушкина | | | | | | |
| Разраб. Андрушкевич | | | | | | |
| Т.контр. Решетов | | | | Лист | Листов 1 | |
| Н.контр. Фоменков | | | Схема электрическая подключений | ЗАО "КРОС-НИАТ" | | |
| Утв. Андрушкевич | | | | | | |

Копировал **Формат А3**

У0733.001.15.000-18 Э5

Перв. примен.
Справ. N
Инв. н.д. Инв.Н. дубл.
Взам. инв. Инв.Н. дубл.
Инв.Н. подл.



| Поз. обозн. | Наименование | Кол. | Примечание |
|-------------|---|------|---|
| 1 | Объектовый диспетчерский терминал лифтовой ОДТ-2М/ОДТ-Л2М DC-DC | 1 | тип по условиям применения |
| 2 | Устройство ПЛР-С/ПЛР-СПМ | 1 | ПЛР-СПМ для ОДТ-Л2М DC-DC |
| 3 | Устройство УДЛВ8-1М/УБДЛВ8-1М | 2 | при подключении по LTCD |
| 4 | Устройство УБДЛВ8-1М/УДЛВ8-1М | 2 | при подключении по UART |
| 4а | Блок преобразования интерфейсов БПИ ОТИС | 2 | при подключении к ОТИС |
| 4б | Блок коммутации интерфейса БКИ ОТИС | 2 | при подключении к ОТИС |
| 5 | Розетка сетевая | 1 | из монтажного комплекта ОДТ-Л |
| 6 | Колодка клеммная 8 конт. | 2 | из монтажного комплекта ОДТ-Л |
| 7 | Микрофон МКЭВ2А-Н | 2 | |
| 8 | Головка динамическая 8 Ом | 2 | |
| 9 | Адаптер питания АСБП | 1 | для ОДТ-Л2М |
| 10 | Извещатель охранный | 2 | охрана МП и дополнительная сигнализация |
| 11 | Резистор 2 кОм | 2 | |
| 12 | Резистор 1кОм | 4 | из монтажного комплекта ОДТ-Л |
| 13 | Считыватель "Touch Memory" | 1 | |
| 14 | Диод КД 102 | 12 | из монтажного комплекта ОДТ-Л |
| 15 | Блок преобразования интерфейсов БПИ ШУЛМ | 1 | при подключении ШУЛК/ШУЛМ |
| 16 | Коробка распределительная | 1 | подключение к подвесному кабелю |
| 17 | Кабель ТППэп 5х2х0,4/КСППВ4х2х0,52 FTP | * | * расход по месту |
| 18 | Провод КСПВ4х0,5/КСПВ2х0,5 | * | —/— |
| 19 | Провод ШВВП 2х0,75 | * | —/— |
| 20 | Провод ПВ1-1,5 | * | —/— |

1. Размещение и подключение ОДТ-Л производить в соответствии с указаниями Инструкции по эксплуатации У0733.001.15.000 ИЗ.

2. На схеме показано подключение ОДТ-Л к устройству ПЛР-СПМ. При подключении ОДТ-Л к устройству ПЛР-С следует соединить на клеммнике устройства ПЛР-С цепи LD-A и LG-A; LD-B и LG-B.

3. При контроле лифта по свободным контактам или с помощью устройств УДЛВ8-1М/УБДЛВ8-1М по LTCD установить перемычки ("джамперы") XР8, XР9 на плате в положение "LTCD"; в других вариантах контроля лифта - в положение "UART".

4. Назначение реле и используемых контактов СУЛ:
 K1 - реле контроля фаз или наличия питания управления; контакты K1.1 должны размыкаться при обесточивании СУЛ; при отсутствии реле цепь K1.1 замкнута;
 K2 - реле точного останова кабины (РТО, РнТО) или реле подпольного контакта (РПК), контакты K2.1 должны замыкаться при отсутствии кабины на этаже или наличии пассажира в кабине;
 K3 - реле блокировки лифта при несанкционированном открытии дверей шахты; при блокировке контакты K3.1 должны замыкаться;
 K4 - реле контроля цепи безопасности (РКД); при срабатывании (обрыве) цепи безопасности контакты K4.1 должны замыкаться;
 K5 - реле управления питанием или блокировки лифта; при обесточивании K5 должно отключаться электропитание или обеспечиваться блокировка лифта.

5. При отсутствии необходимости использования дополнительной сигнализации поз.10 резистор поз.11 присоединить к клеммнику ОДТ-Л между OVK (конт. 6) и GND (конт. 8).

6. Адрес ОДТ-Л в линии устанавливать на плате в соответствии с настройкой в конфигураторе ПО следующим образом:

| Джампера на плате | Адрес в линии ОДТ-ЛМ | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| XР1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| XР2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| XР3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| XР4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| XР5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| XР6 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Установку других адресов производить в соответствии с двоичным кодом аналогично (XР1-мл. разр., XР6-ст. разр.). Следует учитывать, что ОДТ-Л2М занимает в линии 2 адреса, следующих друг за другом.

| | | | | | | | |
|--------------------|-------------|-------|------|--|---------------------------------|----------|-----------------|
| Изм. Лист N докум. | | Подп. | Дата | Объектовый диспетчерский терминал - лифтовой ОДТ-Л2М/ОДТ-Л2М DC-DC | Лит | Масса | Масштаб |
| Исполн. | Полушкина | | | | | | |
| Разраб. | Андрушкевич | | | | Лист | Листов 1 | |
| Т.контр. | Решетов | | | | Схема электрическая подключений | | ЗАО "КРОС-НИАТ" |
| Н.контр. | Фоменков | | | | Копировал | | Формат А3 |
| Утв. | Андрушкевич | | | | | | |