



Компания радиоэлектронных  
и охранных систем  
ЗАО «КРОС-НИАТ»

**Комплекс  
телемеханики  
ТМ88-1**



**Блок переговорной связи лифтовой  
установки  
БПС ЛУ-МК  
“Консьерж”**

Руководство по эксплуатации и  
инструкция по монтажу

УО733.001.58.000-01 РЭ

Ульяновск  
2014 г.

## Содержание

1. Описание и работа
2. Указания по монтажу
3. Использование по назначению
4. Техническое обслуживание
5. Текущий ремонт
6. Хранение
7. Транспортирование

## **Приложения:**

1. Схема электрическая подключения У0733.001.58.000-01 Э5

# 1. Описание и работа

## 1.1. Назначение

1.1.1 Блок переговорной связи лифтовой установки “Консьерж” (далее БПС ЛУ-МК) предназначен для обеспечения локальной переговорной связи кабины лифта с помещением для обслуживающего персонала согласно требованиям п.1.14 Приложения 1 Технического регламента Таможенного союза “Безопасность лифтов” (ТР ТС 011/2011) и п.5.5.3.16 ГОСТ Р 53780-2010 “Лифты. Общие требования к устройству и установке”

1.1.2. БПС ЛУ-МК обеспечивает бесперебойное электропитание от внешнего аккумулятора при пропадании сетевого напряжения.

1.1.3. Условия эксплуатации :

- температура окружающего воздуха – -5...+45 град.С;
- электропитание от сети переменного тока 220 В, 50 Гц через сетевой адаптер;
- в непосредственной близости от БПС ЛУ-МК должны отсутствовать мощные источники магнитных и электрических полей, тепловые источники излучения.

## 1.2. Технические характеристики

1.2.1. Режим эксплуатации – круглосуточный.

1.2.2. Мощность, потребляемая БПС ЛУ-МК от сети 220 В, не более – 8 Вт.

1.2.3. Мощность БПС ЛУ-МК, потребляемая от сетевого адаптера, не более – 4 Вт.

1.2.4. Габаритные размеры оборудования :

- БПС ЛУ-МК – 185x84x40 мм;
- коробка распределительная БПС ЛУ-МК – 120x104x25 мм;

1.2.5. Масса Комплекта в упаковке, не более – 3,5 кг.

1.2.6. Напряжение электропитания БПС ЛУ-МК – 10...15 В пост.

1.2.7. Максимальная выходная мощность динамиков устройств переговорных и БПС ЛУ-МК – 0,5 Вт.

1.2.8 Подключение к переговорному устройству купе кабины четырёхпроводное – микрофон по ГОСТ 7152-85 (для телефонных аппаратов), динамик 8 Ом, кнопка вызова, замыкаемая на общий провод. Переговорные устройства – пассивные.

1.2.9. Максимальное удаление купе кабины от БПС ЛУ-МК по кабелю с сечением жилы 0,5 мм – 80 м.

1.2.10.Количество подключаемых кабин лифтов, не более – 3.

## 1.3. Состав Комплекта

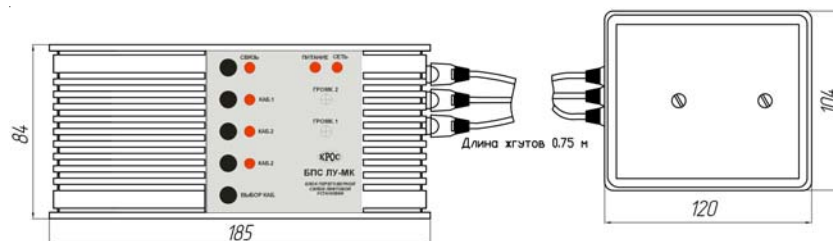
3.1 Комплектность поставки:

- блок переговорной связи лифтовой установки БПС ЛУ-МК – 1 шт.;
- коробка распределительная БПС ЛУ-МК – 1 шт.;
- адаптер сетевой 12/15В – 1шт.;
- микрофон кабины МКЭ 395 (или аналог) – по заказу;
- динамик кабины лифта 8 Ом – по заказу;
- аккумулятор 12В/1,2 А-час – по заказу;
- устройство переговорное крыши кабины УП-КК – по заказу;
- паспорт У0733.001.58.000 ПС – 1 шт.;
- упаковка – в зависимости от заказа;

## 1.4. Устройство и работа

### 1.4.1. Устройство БПС ЛУ-МК

#### *Блок переговорной связи лифтовой установки БПС ЛУ-МК с распределительной коробкой*



1.4.1.1. Блок БПС ЛУ-МК комплектуется распределительной коробкой КРТП15х2, подключаемой к БПС ЛУ-МК через разъёмы RJ45. К распределительной коробке через линии связи подключаются переговорное устройство купе кабины лифта и по условиям применения переговорное устройство крыши кабины УП-КК. Непосредственно к БПС ЛУ-МК через внутренний клеммный соединитель подключается сетевой адаптер и аккумулятор (при необходимости).

1.4.1.2. БПС ЛУ-МК выполнен в пластмассовом корпусе, имеет встроенный динамик и микрофон, разъёмные и клеммные соединители, а также индикаторы и кнопочные элементы управления.

1.4.1.3. На лицевой панели БПС ЛУ-МК расположены:

- индикатор «СЕТЬ» наличия сетевого электропитания;
- индикатор «ПИТАНИЕ», сигнализирующий о наличии электропитания от сети или аккумулятора;
- индикатор «СВЯЗЬ», сигнализирующий о включении режима переговорной связи;
- индикатор «КАБ.1», сигнализирующий о вызове или о включении переговорной связи с кабиной 1;
- индикатор «КАБ.2», сигнализирующий о вызове или о включении переговорной связи с кабиной 2;
- индикатор «КАБ.3», сигнализирующий о вызове или о включении переговорной связи с кабиной 3;
- кнопка «СВЯЗЬ» для включения-выключения режима переговорной связи;
- кнопка «КАБ.1» для включения передачи речевого сообщения в кабину 1;
- кнопка «КАБ.2.» для включения передачи речевого сообщения в кабину 2;
- кнопка «КАБ.3» для включения передачи речевого сообщения в кабину 3;
- кнопка «ВЫБОР КАБ.» для включения выбора кабины для переговорной связи ;
- отверстие для регулировки «ГРОМК.2» из кабины 2;
- отверстие для регулировки «ГРОМК.1» из кабины 1;
- отверстие для микрофона.

#### 1.4.2. Функционирование БПС ЛУ-МК

1.4.2.1 При поданном сетевом питании на БПС ЛУ-МК включены индикаторы «СЕТЬ» и «ПИТАНИЕ», остальные индикаторы погашены. Если сетевое питание БПС ЛУ-МК отключено, то при отсутствии подключения или при разряде аккумулятора все индикаторы погашены, при подключенном и заряженном аккумуляторе включен индикатор «ПИТАНИЕ».

Вызов диспетчера из купе кабины производится нажатием на соответствующую кнопку на панели управления или на кнопку «ВЫЗОВ ДИСПЕТЧЕРА» на УП-КК. Для передачи речевого сообщения с крыши кабины следует нажимать кнопку «ПЕРЕДАЧА» на УП-КК. При нажатии на кнопку должен включаться индикатор на УП-КК. При вызове из кабины на БПС ЛУ-МК включается звуковая сигнализация и соответствующий индикатор «КАБ.» в мигающем режиме. Для включения связи следует нажать кнопку «СВЯЗЬ» – должен включиться индикатор «СВЯЗЬ» и постоянно загореться соответствующий

индикатор «КАБ.». Звуковая сигнализация отключается и через динамик осуществляется прослушивание кабины. Для передачи речевого сообщения в кабину следует нажать соответствующую кнопку «КАБ.».

Для отключения переговорной связи следует нажать на кнопку «СВЯЗЬ» – индикатор «СВЯЗЬ» и индикатор «КАБ.» должны погаснуть.

1.4.2.2 Для включения переговорной связи с кабиной от БПС ЛУ-МК следует нажать на кнопку «СВЯЗЬ» – индикатор «СВЯЗЬ» должен включиться.

Для выбора требуемой кабины следует нажать на кнопку «ВЫБОР» для обеспечения включения соответствующего индикатора «КАБ.». После этого переговорная связь осуществляется согласно описанному в п.1.4.2.1.

1.4.2.3. Обеспечение бесперебойным электропитанием при подключенном к БПС ЛУ-МК аккумуляторе производится с его защитой от необратимого разряда.

При снижении напряжения на аккумуляторе ниже допустимого уровня (10,5 В) происходит автоматическое отключение электропитания БПС ЛУ-МК. Включение электропитания БПС ЛУ-МК после этого производится только при подаче сетевого питания.

#### 1.5. Упаковка

1.5.1. БПС ЛУ-МК упаковывается в индивидуальную картонную упаковку.

1.5.2. Состав упаковки определяется согласно п.1.3 настоящего документа.

## 2. Указания по монтажу

### 2.1. Меры безопасности

**2.1.1. Работы по монтажу на лифте следует производить в соответствии с ПУЭ и действующими требованиями безопасности к установке лифтов.**

**2.1.2. Работы по монтажу на лифте должны выполняться бригадой в составе не менее двух человек, имеющих допуск к работам на лифте.**

**2.1.3. Работы по монтажу Комплекта при нахождении вблизи движущихся частей лифта следует выполнять с особой осторожностью.**

### 2.2. Подготовка к монтажу

2.2.1. После вскрытия упаковки БПС ЛУ-МК проверить комплектность оборудования и убедиться в отсутствии механических повреждений.

2.2.2. После хранения или перевозки при отрицательной температуре необходимо выдержать его при комнатной температуре перед включением не менее 2 часов.

2.2.3. Монтаж выполнять согласно схеме подключения БПС ЛУ-МК У0733.001.58.000-01 Э5, предварительно определив места установки оборудования и трассы прокладки кабеля.

### **2.3. Размещение и монтаж БПС ЛУ-МК**

2.3.1. Выбор места установки БПС ЛУ-МК необходимо производить с учётом обеспечения удобства обслуживающего персонала вести переговорную связь.

2.3.4. Обеспечить подвод электропитания к БПС ЛУ-МК от сетевого адаптера и аккумулятора. Аккумулятор резервного питания следует устанавливать не допуская контакта клемм с открытыми токоведущими частями.

### **2.4. Кабельные линии**

2.4.1. Кабельные соединения оборудования комплекта производить экранированным кабелем типа «витая пара» FTP4x2 или TTPЭп5x2. Объединение линий связи по схеме У0733.001.58.000-01 Э5 в одном кабеле не допускается!

2.4.2. Кабели прокладывать по шахте лифта по существующим трассам линий управления.

2.4.3. Подключение кабелей производить к имеющимся клеммным коробкам лифта и коробкам распределительным из состава Комплекта.

2.4.4. Подключения производить под винт.

### **2.5. Демонтаж**

2.5.1. Демонтаж вести при отключенном электропитании в произвольном порядке с соблюдением действующих норм безопасности.

## **3. Использование по назначению**

### **3.1. Эксплуатационные ограничения**

3.1.1. Помещения и зоны, предназначенные для установки БПС ЛУ-МК, должны обеспечивать условия эксплуатации согласно п. 1.1.3 настоящего документа.

## **3.2. Подготовка к использованию**

3.2.1. Проверка готовности к использованию смонтированного БПС ЛУ-МК производится путём проверки согласно п. 1.4 настоящего документа в зависимости от условий применения. При необходимости устанавливается требуемый уровень громкости регуляторами, выведенными на лицевую панель БПС ЛУ-МК.

### **3.3. Использование БПС ЛУ-МК**

3.3.1 Порядок использования БПС ЛУ-МК определяется инструкциями для персонала обслуживающей организации, разрабатываемых с учётом информации, изложенной в п. 1.4.2 настоящего документа.

## **4. Техническое обслуживание**

4.1 Техническое обслуживание проводить не реже одного раза в квартал.

4.2 В перечень работ по техническому обслуживанию комплекта входит:

– внешний осмотр оборудования и кабельных сетей;

– удаление загрязнений на оборудовании (сухая чистка);

– проверка винтовых соединений, при необходимости затянуть;

– проверка функционирования согласно п. 1.4 настоящего документа;

4.3 При установленном аккумуляторе должна производиться проверка напряжения на его клеммах под нагрузкой - должно быть не менее 12В при отключенном блоке питания.

## **5. Текущий ремонт**

5.1 В период гарантийного срока ремонт оборудования должен производиться на предприятии-изготовителе.

## **6. Хранение**

6.1 БПС ЛУ-МК должен храниться в упаковке производителя при температуре от +5 до +40 град.С и относительной влажности не более 80% при температуре +25 град.С в закрытых помещениях.

6.2 В местах хранения комплекта в окружающем воздухе должны отсутствовать агрессивные примеси и токопроводящая пыль и не должен образовываться конденсат.

6.3 Срок хранения комплекта в упаковке производителя не более одного года со дня изготовления.

## **7. Транспортирование**

7.1 Комплект транспортируется в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозок, действующими на соответствующем виде транспорта. Условия транспортировки должно соответствовать условиям хранения.