

Указания по применению ОДТ-Л4.1/ОДТ-Л4.1С

1. Общие сведения об изделии

1.1. Объектовый диспетчерский терминал - лифтовой ОДТ-Л/ОДТ-Л4.1С предназначен для обслуживания от 2 до 4 лифтов с одним машинным помещением.

1.2. В комплект поставки ОДТ-Л4.1/ОДТ-Л4.1С (далее ОДТ-Л) входит блок расширения ОДТ-Л (БР ОДТ-Л), обеспечивающий подключение к ОДТ-Л до 4 переговорных устройств кабин и станций управления лифтов. БР ОДТ-Л содержит встроенный микроконтроллер, который функционирует по командам из ОДТ-Л. Линия связи – интерфейс ТОМЕМ (функция подключения внешнего электронного ключа к ОДТ-Л4.1/ОДТ-Л4.1С исключается).

1.3. Переговорная связь с кабинами лифтов осуществляется в БР ОДТ-Л путем релейной коммутации имеющегося канала переговорной связи ОДТ-Л на соответствующую кабину.

1.4. Ремонтная переговорная связь ОДТ-Л с требуемой кабиной в режиме «интерком» осуществляется путем выбора кабины кнопчным выключателем на БР ОДТ-Л и индикации выбранной для связи кабины.

1.5. Диагностика состояния лифта при применении БР ОДТ-Л производится по интерфейсу его станции управления или с использованием устройства УДЛ88-1М (прошивка ver.6.0 и выше). Подключение станций разных типов к ОДТ-Л через БР ОДТ-Л производится следующим образом:

- УЛ/УКЛ – прямое, линия TXD (из ОДТ-Л в станцию) общая для всех, линия RXD (из станции в ОДТ-Л) коммутируется в БР ОДТ-Л под управлением ОДТ-Л;
- ШУЛК/ШУЛМ – через БПИ ШУЛМ - 1 шт., подключаемый между ОДТ-Л и БР ОДТ-Л (линии А, В интерфейса RS485 в БПИ ШУЛМ подключаются к станции через БР ОДТ-Л);
- OTIS – через отдельный БПИ OTIS к каждой станции, линия TXD из ОДТ-Л в станцию общая для всех, линия RXD коммутируется в БР ОДТ-Л под управлением ОДТ-Л;
- станция любого типа - через отдельное устройство УДЛ88-1М к каждой станции, подключаемое к БР ОДТ-Л.

1.6. Управление отключением лифтов 2,3,4 реализуется в БР ОДТ-Л с помощью реле аналогично реализованному в ОДТ-Л.

1.7. ОДТ-Л4.1/ОДТ-Л4.1С конструктивно унифицирован с ОДТ-Л1.1/ОДТ-Л1.1С. Конструктивное исполнение БР ОДТ-Л – навесной металлический корпус 145x100x35 мм, установочный размер 185 мм, с внутренним клеммным подключением кабелей связи с лифтами и жгутом подключения к разъему DB-9 ОДТ-Л4.1/ОДТ-Л4.1С.

1.8. Электропитание БР ОДТ-Л производится по цепям +14V, GND ОДТ-Л. Электропитание ОДТ-Л4.1/ОДТ-Л4.1С должно осуществляться от сетевого адаптера 15В 0,8А.

1.9. Программное обеспечение Комплекса ТМ88-1 (ПО ТМ88-1 Ethernet, версия 2.50.1 и выше) обеспечивает отдельное отображение каждого лифта, подключенного к БР ОДТ-Л. В адресном пространстве на линии связи с устройством ПЛР-С ОДТ-Л4.1 занимает 4 адреса (4 шт. ОДТ-Л1.1). При подключении к станции по интерфейсу в настройке соответствующего ОДТ-Л1.1 необходимо учитывать номер лифта в группе. В настройке должна учитываться одинаковая сигнализация ОМР и ОVK для всех лифтов.

2. Порядок ввода в эксплуатацию

2.1. Закрепить БР ОДТ-Л рядом с обесточенным ОДТ-Л, используя крепежные пластины на корпусе устройства.

2.2. Снять верхнюю крышку БР ОДТ-Л и произвести подключение согласно соответствующей схеме У0733.001.15.000-1Х Э5. Подключение цепей блокировки или отключения лифта следует производить при обесточенной СУЛ. После проведения работ надеть верхнюю крышку БР ОДТ-Л, все провода и кабели механически закрепить.

2.3. Выполнить сетевые настройки ОДТ-Л4.1С или установить адрес ОДТ-Л4.1 переключателем. Следует иметь в виду, что ОДТ-Л4.1 занимает 4 адреса, начиная с установленного.

2.4. Подать электропитание и выполнить проверку работоспособности и функционирования переговорной связи диспетчера с ОДТ-Л согласно пп.5.4; 5.5.1; 5.5.2. Инструкции У0733.001.15.000 ИЭ (далее Инструкции). На БР ОДТ-Л должен загореться индикатор «Кабина 1» и включиться индикатор «Интерком/ПРМ-ПРД» в мигающем режиме.

2.5. Проверить функционирование ГГС с кабиной лифта 1 согласно п.5.5.3 Инструкции при вызове из кабины. При этом на БР ОДТ-Л должен автоматически включиться в мигающем режиме, а при установлении связи гореть постоянно индикатор «кабина 1».

2.6. Проверить последовательно функционирование ГГС при вызове из кабин 2,3,4. При вызове на БР ОДТ-Л должен автоматически включиться в мигающем режиме соответствующий индикатор, а при установлении связи гореть постоянно.

2.7. Проверить функционирование локальной ГГС между ОДТ-Л и кабинами лифтов («интерком»), выполнив указания п.5.5.5 Инструкции. Индикатор «Интерком/ПРМ-ПРД» на БР ОДТ-Л должен загореться постоянно. Выбор кабины для переговорной связи производится кнопочным переключателем на БР ОДТ-Л и отображается соответствующим индикатором. После отключения режима локальной ГГС на ОДТ-Л индикатор «Интерком/ПРМ-ПРД» должен включиться в мигающем режиме; индикатор кабины остается в последнем включенном состоянии.

2.8. Проверить функционирование ОДТ-Л согласно пп.5.5.6 – 5.5.8 и выполнить указания пп.5.6 Инструкции.

3. Порядок эксплуатации

3.1. При эксплуатации ОДТ-Л4.1/ОДТ-Л4.1С следует пользоваться указаниями п.6 Инструкции и пп.2.4 – 2.7 настоящего Приложения.

3.2. При отсутствии передачи данных из ОДТ-Л в БР ОДТ-Л индикатор «Интерком/ПРМ-ПРД» перестает мигать и через 10 сек. производится принудительная коммутация канала переговорной связи на кабину 1 с включением соответствующего индикатора. Опрос СУЛ из ОДТ-Л4.1/ОДТ-Л4.1С при этом прекращается, в ПО ТМ88-1 для всех подключенных лифтов будет отображаться состояние «отсутствует питание лифта».

